FIRST QUANTUM MINERALS LTD. Cobre Panamá

A todos, Se realizará una actualización en la plataforma de MyC en el módulo de reporte de incidente, en la cual, se reemplazarán los tipos de incidentes actuales por los 12 peligros fatales, a partir del 16 de diciembre. Este cambio tendrá un impacto en la base de datos de MyC de esta sección, ya que se actualizarán todos los datos que se han generado desde hace un año. El objetivo principal es crear estadísticas de análisis de la frecuencia con que ocurre cada incidente relacionado con los peligros fatales y poder establecer acciones puntuales. Las guías de los procesos se encuentran adjuntas para que cada usuario procure seleccionar el tipo de incidente acorde a cada situación. **Los 12 peligros fatales son los siguientes:** 1. Espacio confinado 2. Trabajo en altura 3. Caída de objetos 4. Equipo móvil 5. Control de suelo 6. Equipo en Movimiento 7. Materiales peligrosos 8. Aislamiento de Energía 9. Pérdida de contención 10. Explosivos y voladura 11. Incendio y explosiones 12. Comportamiento humano Muchas gracias por su comprensión Departamento de Seguridad Industrial	To all, An update will be made on the MyC platform in the incident report module, in which the types of current incidents will be replaced by the 12 fatal hazards, beginning December 16th. This change will have an impact on the MyC database in this section, since all the data that has been generated for a year will be updated. The main objective is to create statistics to analyze the frequency with which each incident related to fatal hazards occurs and to be able to establish specific actions. The process guides are attached so that each user tries to select the type of incident according to each situation. **The 12 fatal dangers are as follows:** 1. Confined space 2. Work at height 3. Fall of objects 4. Mobile equipment 5. Ground control 6. Team in Motion 7. Hazardous materials 8. Energy Isolation 9. Loss of containment 10. Explosives and blasting 11. Fire and explosions 12. Human behavior Thank you very much for your understanding Safety Department